XII Campionato d'altura 2026/27 I Manche

Bando di Regata (BdR)

Annotazioni
[NP] Regola che non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).
[DP] Regola per la quale le penalità sono a discrezione del CdP, dal 10% minimo fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

1 AUTORITA ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:
Vela Club Tropea, Porto di Tropea , su delega della FIV.
La segreteria del Vela Club Tropea di Tropea fungerà da Segreteria ai seguenti recapiti: Mail velaclubtropea@virgilio.it, sito internet www.velaclubtropea.it, Telefoni 3474771266 Presidente, 3474328136 vice Presidente- 3468046943 Segretario.

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS);
b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria
c. Normativa d'Altura FIV;
d. Regolamenti ORC;
e. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
f. Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore 20,00 del giorno precedente alla regata del 19/10/2025 e su i social ai seguenti indirizzi, velaclubtropea@virgilio.it, www.velaclubtropea.it e sulla chat di gruppo WhatsApp.

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online si trova su specifica chat di gruppo WhatsApp , e sito Vela Club Tropea (www.velaclubtropea.it)

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta almeno sui canali: 16, 6, 9, 72, 74, più quelli indicati nelle IdR.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata e su specifica chat di gruppo WhatsApp.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet con WhatsApp installato.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura e Mini Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore ausiliario. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5.2 La flotta delle imbarcazioni sarà suddivisa nelle seguenti Classi e Categorie:

- MINIALTURA
- ORC - REGATA e CROCIERA/REGATA, a queste categorie appartengono le imbarcazioni così come definite dagli articoli 8 e 9 della Normativa FIV Altura 2026 senza altre limitazioni.
- ORC - GRAN CROCIERA, alle categorie Gran Crociera appartengono le imbarcazioni che in accordo all'articolo 11 della Normativa Altura FIV 2026, abbiano mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e che siano in possesso di certificato ORC, anche semplificato. È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.
  Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere almeno 4 dei seguenti requisiti (in caso di vele a bassa tecnologia) o 5 dei seguenti requisiti nel caso utilizzino vele ad alta tecnologia: - Rollafiocco con vela installata (che non può essere sostituita in regata) o vela di prua con Garrocci; - Rollaranda; - Ponte in teak completo; - Elica a pale fisse; - Alberatura standard; - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con catena di una lunghezza di almeno tre volte la LH; - Desalinizzatore proporzionato; - Bulbo standard (di serie) ove nella serie fosse previsto un bulbo maggiorato; - Bow-thrusters a vista; - Impianto di condizionamento fisso di adeguate dimensioni; - Gruppo elettrogeno fisso in apposito gavone; - Anno di varo anteriore al 1992,
  Sono classificate come "vele di tessuto a bassa tecnologia" quelle vele prodotte con i seguenti materiali e tecniche di assemblaggio: dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature.
- Rating FIV, a questa categoria appartengono le imbarcazioni caratterizzate da non aver avuto negli anni antecedenti di quello in corso un certificato ORC
- PER DUE E PER TUTTI, a questa categoria appartengono le imbarcazioni caratterizzate da un equipaggio ridotto costituito da soli due membri.

5.3 I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte. Il Comitato Organizzatore si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.
Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72 - 74), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal Comitato Organizzatore su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. È disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

5.4 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione scaricabile online su: www.velaclubtropea.it
La tassa d'iscrizione di € 60,00 per la prima manche, va corrisposta con bonifico bancario a:
Vela Club Tropea N° IBAN IT58C0306909606100000192762
I seguenti documenti dovranno essere inviati obbligatoriamente via mail a velaclubtropea@virgilio.it:

a. Un certificato di stazza valido;
b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
d. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
e. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di euro 1.500.000,00;
f. Licenza per la pubblicità se applicabile;
g. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
h. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);
i. Attestazione di pagamento.

5.5 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata da remoto entro e non oltre le ore 24:00 del 13/11/2026.

5.6 Non saranno accettate iscrizioni dopo tale data con la formula, subjudice.

5.7 La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente. Pertanto, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

5.8 Sarà possibile iscriversi all'intero campionato, a una singola manche o a singole regate.
Se l'iscrizione è per l'intero campionato (I e II Manche) l'imbarcazione sarà inserita in classifica generale: eventuali regate non effettuate saranno considerate DNC.
Se l'iscrizione è per una delle due Manche l'imbarcazione sarà inserita solo in classifica della relativa parte del campionato.
Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 La tassa di iscrizione al campionato è così regolata:
€ 60,00 per la prima manche
La tassa per l'iscrizione ad una singola regata è pari ad € 40,00.
Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è GRATUITA

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti nel giorno precedente la manifestazione
7.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.
7.5 I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ.
Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

8 PUBBLICITÀ

8.1 [DP] [NP] Il AO potrà richiedere di esporre eventuali bandiere di strallo o adesivi di prua per tutta la durata della manifestazione.
8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il *World Sailing Advertising Code*.

9 LOCALITÀ E PROGRAMMA:

9,*1* *Le regate si svolgeranno nelle acque antistante la rupe di Tropea e lo scoglio del Vadaro* (Capo Vaticano)

I Manche:

9.3 14/15 Novembre 2026
19 Dicembre 2026
I recuperi si decideranno nella II manche
9.4 Il percorso della Regata sarà dettagliato nelle IdR.
9.5 Il Segnale di Avviso della prima prova di giornata di ogni giornata è previsto per le ore 10.30, salvo comunicati diramati entro le ore 20.00 del giorno precedente sull'apposita chat WhatsApp tramite un apposito comunicato del CdR.

10 NUMERO DI PROVE, TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Saranno rispettate le regole e i protocolli predisposti dalla FIV e dal Governo che prevedono lo svolgersi della competizione in ogni sua fase all'aperto e senza la presenza di pubblico.

10.2 Il briefing degli Armatori sarà tenuto in ciascuna giornata di regata alle ore 09:30 in presenza o via radio VHF.

10.3 I comunicati ufficiali, gli avvisi o modifiche di istruzioni di regata e le classifiche finali saranno trasmessi su specifica chat di gruppo WhatsApp.

10.4 Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.30, salvo comunicati diramati entro le ore 20.00 del giorno precedente.

10.5 Nelle due ultime giornate, le regate potrebbero svolgersi su un percorso costiero di circa 15 miglia su un unico campo.

10.6 Per rendere valida una singola Manche di campionato sarà necessario portare a termine almeno 2 prove valide, mentre per rendere valida l'intera competizione (campionato - I e II Manche) sarà necessario portare a termine almeno 4 prove (2 per manche).

10.7 Alla fine di ogni Manche sarà redatta una classifica finale di singola manche e alla fine delle due manches, sarà redatta una classifica generale combinata (valevole per l'intero campionato - I e II Manche)

10.8 Da ogni classifica, in base al numero di prove disputate, saranno eliminate le prove peggiori come indicato nella tabella seguente:

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
10	4
9	3
8	3
7	2
6	2
5	1
4	1
3	0

10.9 In ciascuna giornata di regata potranno essere disputata fino a due prove a insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

10.10 Eventuali recuperi di prove annullate saranno disposti dal Comitato di Regata e saranno disputati nel corso delle successive giornate di calendario come descritto al punto 9.3

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente alla prima prova.

11.2 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la prima prova in programma.

11.3 Il Comitato di Regata potrà chiedere, a suo insindacabile giudizio, al Comitato Tecnico di effettuare ad una o più imbarcazioni controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

12 SISTEMA DI PENALITÀ

12.1 Se una barca, mentre in regata, ritiene di aver infranto una o più regole della Parte 2 del RRS nei confronti di un'altra barca iscritta nella stessa manifestazione, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione a meno che l'infrazione non sia avvenuta all'interno della Zona di una boa in tal caso dovrà eseguire prontamente Due Giri di penalità comprendenti due virate e due abbattute nella stessa direzione.
Ciò modifica le RRS 44.1.

12.2 Se una barca esegue un giro (o due) di penalità, dovrà riportare l'ora e il luogo per iscritto al termine della giornata di regata o nella Dichiarazione di Ritiro.

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.
13.2 Le proteste potranno essere discusse anche online a distanza.
13.3 Le procedure saranno dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CdR sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15 CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal AO e del CdR tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16 PREMI

Alla fine di ogni Manche saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei.
Il Trofeo " Citta' di Tropea" Challenger, sarà assegnato al primo classificato con i tempi compensati, e definitivamente dalla stessa imbarcazione dopo 3 prove consecutive.
Il Memorial Franco Trungadi sarà assegnato al primo classificato in tempo reale nella regata del 19/20/ Maggio 2027, valevole anche per il campionato.

17 BATTELLI DI SUPPORTO

[DP] I battelli di supporto dovranno essere registrati con l'AO e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dal AO.

18 ORMEGGI E SERVIZI

18.1 Gli ormeggi saranno presso il Porto di Tropea gratuitamente una settimana prima e una dopo di ogni singola regata.
A Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, sotto la responsabilità dell'armatore o o dello Skipper.
B Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero 3289893983 comunicando l'ora d'arrivo e FHF C.9 all'entrata nel porto.

18.2 Eventuali manifestazioni organizzate nel porto di Tropea, saranno comunicate via Chat.

19 PROTEZIONE DEI DATI

19.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
19.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

20 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

L'AO, il CO, il CdR, il CdP, Porto di Tropea e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose, sia a terra che in mare, a seguito della partecipazione alla regata secondo quanto stabilito da questo bando. Si ricorda agli armatori e agli skipper che dovranno rispondere personalmente di tutti gli incidenti che dovessero capitare alle proprie imbarcazioni e/o ai propri equipaggi. Gli armatori e gli skipper sono inoltre responsabili della decisione di prendere parte alla regata in base alla forza del vento, allo stato del mare e alle previsioni del tempo (reg 3 RRS). L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio e della verifica che tutto l'equipaggio sia idoneo e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza.
La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e quelli previsti nelle IdR
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra.
Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata potranno, a loro insindacabile giudizio, sospendere e/o annullare lo svolgimento del campionato per cause di forza maggiore; in tale evenienza nessuna responsabilità potrà ricadere su di essi e le quote di iscrizione, in ogni caso, non potranno essere rimborsate.

21 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile contro terzi con estensione alla partecipazione alle regate valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.500.000,00 per sinistro). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri equipaggio.

22 SICUREZZA IN MARE

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

23 EVENTI COLLATERALI E CONVENZIONI

Tutti gli eventi e le manifestazioni che si svolgeranno all'interno e al difuori del Porto di Tropea saranno comunicati sempre via chat e per tempo.

24 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ASD VELA CLUB TROPEA

MODULO ISCRIZIONE EQUIPAGGIO

Nome Yacht Numero Velico	Tipo Yacht ORC GC ORC CR VELE BIANCHE FIV SEMPLIFICATO

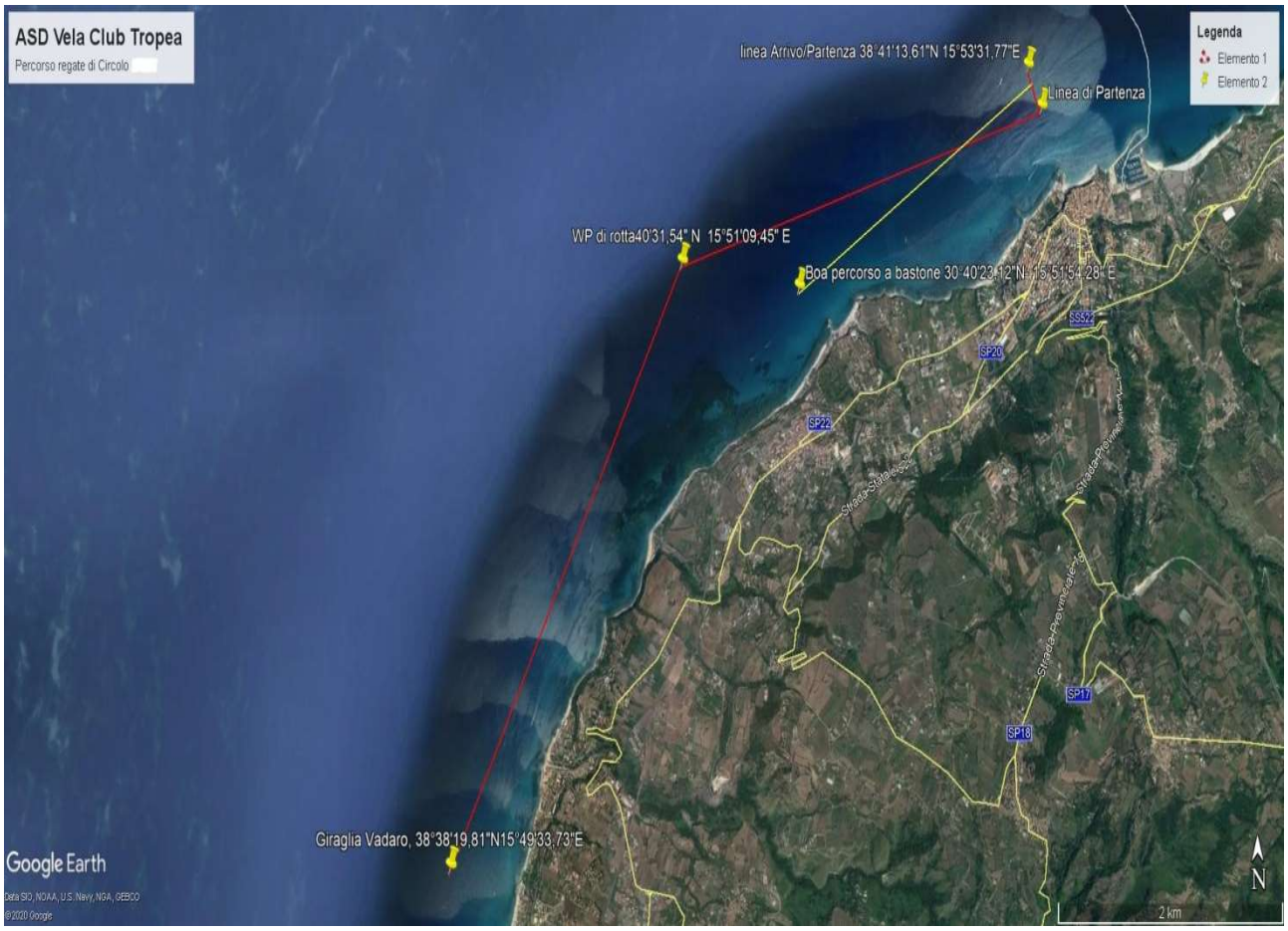
Nome Armatore		Indirizzo
Tel.	Cellulare	Mail
Circolo		Zona FIV
Equipaggio		Tessera FIV
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		

26

PERCORSO REGATE:

A BASTONE SULLE BOE

LA COSTIERA, TROPEA - VADARO



IL COMITATO ORGANIZZATORE
RINGRAZIA I COLLABORATORI DI QUESTA MANIFESTAZIONE:























